



Занятия в лаборатории гусеничных машин

Кафедра автомобильной техники с первых дней своего возникновения оказалась в центре сложных проблем по совершенствованию учебного процесса, решаемых всем учебным заведением.

В летопись кафедры вошли первые организаторы учебного процесса, вложившие немало труда, опыта и творческой энергии в ее становление и развитие. Это полковник-инженер Рязкин Б. Н., кандидат технических наук, работавший в должности начальника кафедры с 1968 по 1973 годы. Его ближайшим помощником и заместителем был подполковник-инженер Смольников А. И., выпускник училища, трудившийся на кафедре до 1982 года. В 1973 году он стал ее начальником и приложил много усилий для внедрения в учебный процесс новых методик преподавания и обновления материально-технической базы кафедры.

Подполковник-инженер Слаутин С. М. пришел в училище в июле 1944 года и был в числе первых преподавателей учебного заведения. Степан Максимович был одним из тех, кто внес свой вклад в историю училища. На кафедру он

пришел в должности старшего преподавателя и со дня ее основания до 1972 года трудился, отдавая всего себя любимому делу. Много сил и старания внесли в дело подготовки старшие преподаватели: подполковники-инженеры Михайлов В. К. (на кафедре с 1968 по 1974 годы) и Шелогуров В. И. (на кафедре с 1968 по 1975 годы).

Помнят на кафедре автомобильной техники преподавателей, которые трудились с момента ее образования и внесли большой вклад в развитие. Это полковник Гаврилин Н. С., подполковник Лепиев И. А. выпускник ЧВАУ, подполковник Хитров В. Д., капитан Воловень Н. Я., полковник запаса Кондрашов А. Н., подполковник запаса Антропов И. Н.

Позже пришли на кафедру и плодотворно трудились капитан Кудряшов Л. С., преподаватель, в дальнейшем — старший преподаватель, полковник; майоры Дмитриев Л. А., Саенко Н. Г.

Добросовестный и творческий труд отличал и таких опытных преподавателей, как капитан Полосков В. П., который сначала трудился на должности преподавателя, а в дальнейшем стал